

NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

---

# Fenntarthatóság kerékpáros szemszögből

Berencsi Miklós  
ÖKOINDUSTRIA - Ökomobilitás, 2017. november 10.

[miklos.berencsi@nfm.gov.hu](mailto:miklos.berencsi@nfm.gov.hu)

---

## Fenntarthatóság kerékpáros szemszögből

- Közlekedési módok közti egyensúly
- Területhasználat
- Pedelec
- Városi logisztika
- Ökomobilitás

## Közlekedési módok közti egyensúly



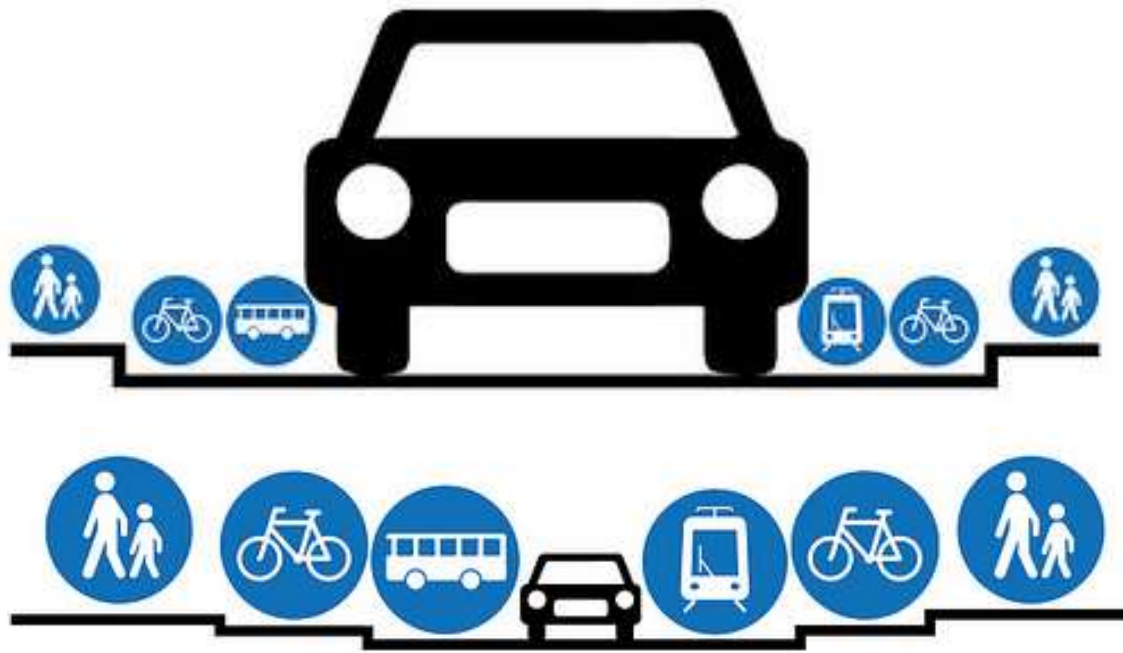
Mi itt a probléma?

## Közlekedési módok közti egyensúly

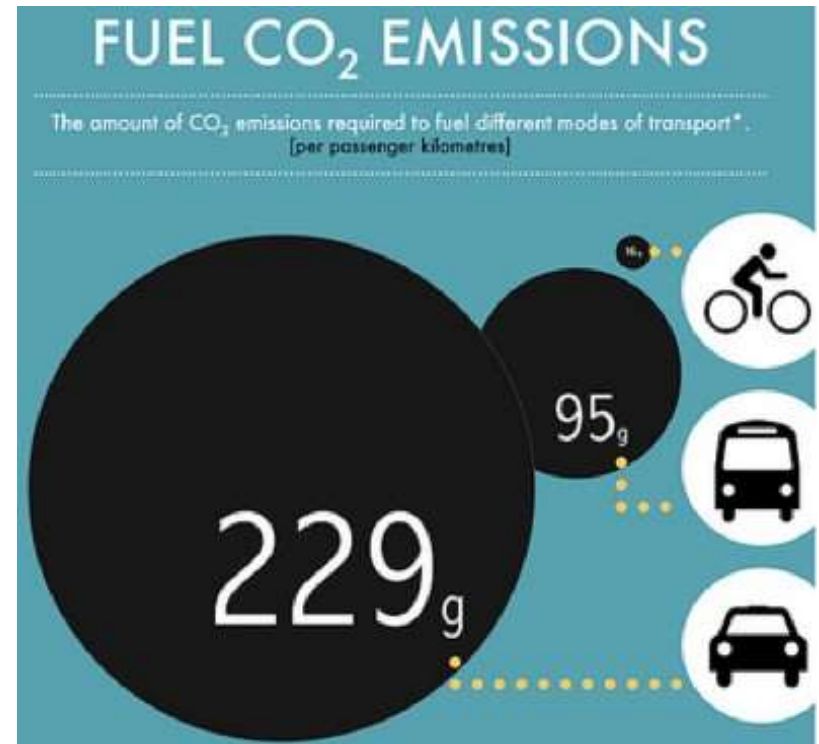
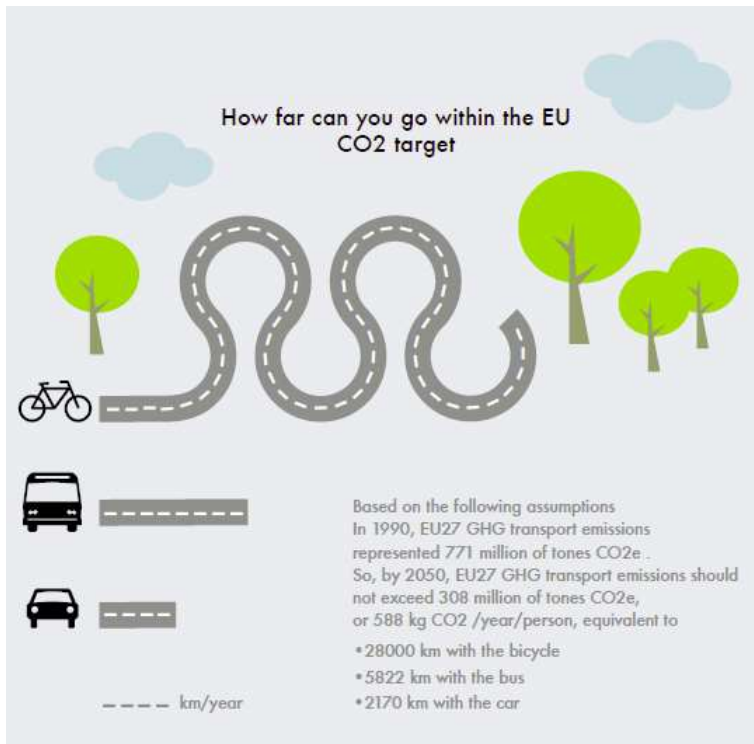




## Közlekedési módok közti egyensúly



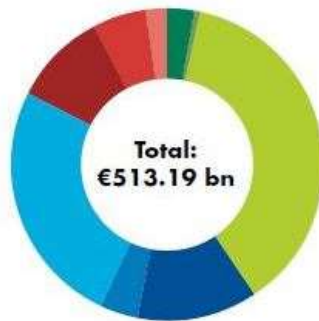
## Közlekedési módok közti egyensúly





# Közlekedési módok közti egyensúly

EU BENEFITS OF CYCLING - SUMMARY  
(BILLION EUROS)

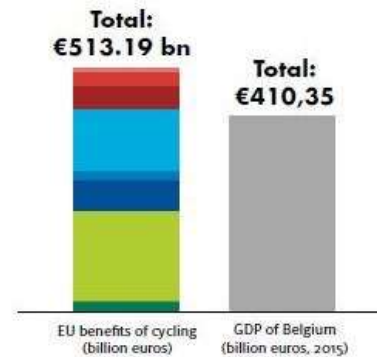


● Environment + Climate: € 15,43  
● Energy and Resources: € 2,80  
● Health: € 191,27

● Economy: € 63,09  
● Technology + Design: € 20,00  
● Time + Space: € 131,00

● Social Affairs: € 50,00  
● Mobility: € 29,60  
● Diversity of cultures: € 10,00

CYCLING BENEFITS ARE HIGHER  
THAN BELGIAN ANNUAL GDP



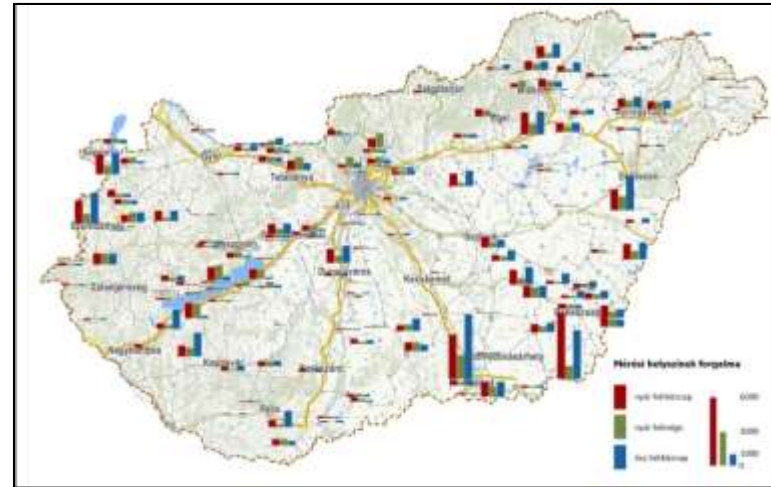
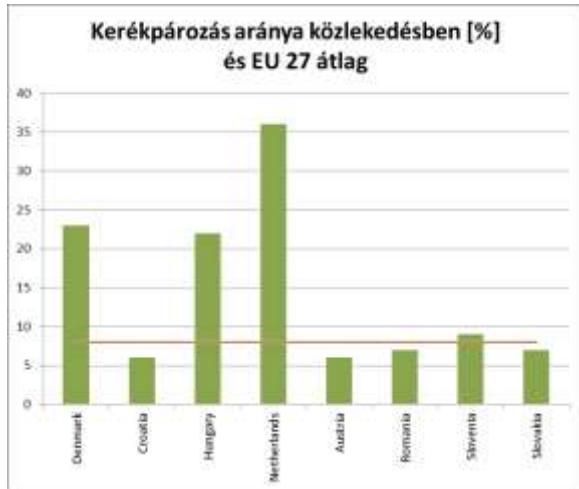
## Közlekedési módok közti egyensúly

- Egyéni gépjármű használat domináns
- Közterületen a parkolás domináns
- Növekvő kerékpárhasználat – kedvező trendek
- Jelentős források fenntartható közlekedésfejlesztésre
- Közlekedési kultúra, együttműködés fejlődése
- Lassú paradigmaváltás





## Közlekedési módok közti egyensúly

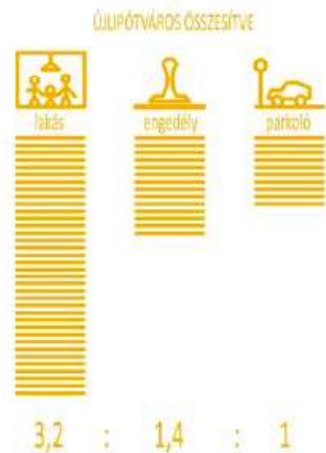




## Területhasználat



## Területhasználat

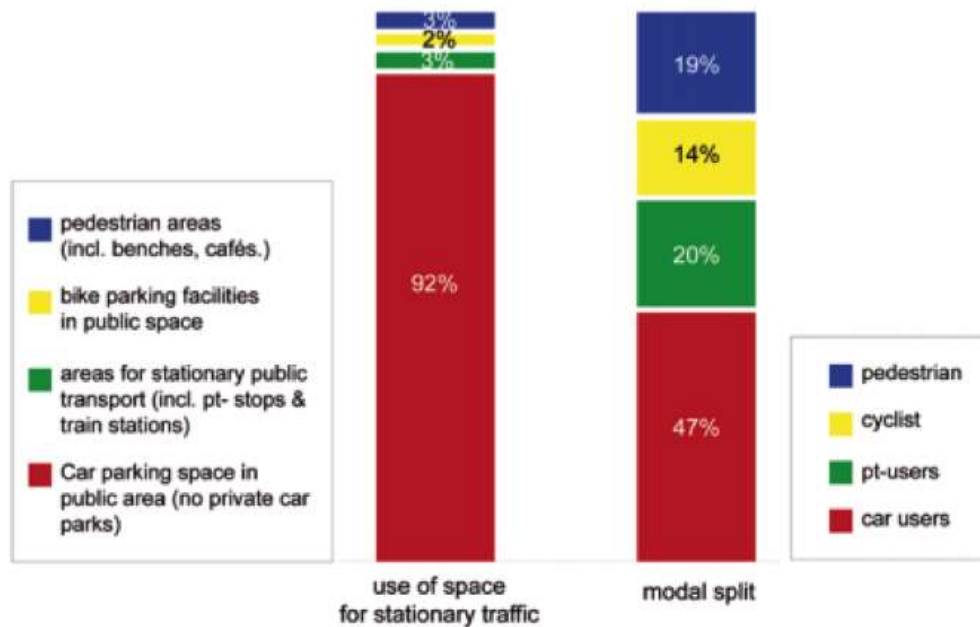


Forrás: Újlipótváros parkolásfejlesztési tanulmány (2015)



## Területhasználat

### Use of space for stationary traffic and modal split in Graz, Austria



Source: Austrian Mobility Research 2011 and City of Graz 2013



## Területhasználat



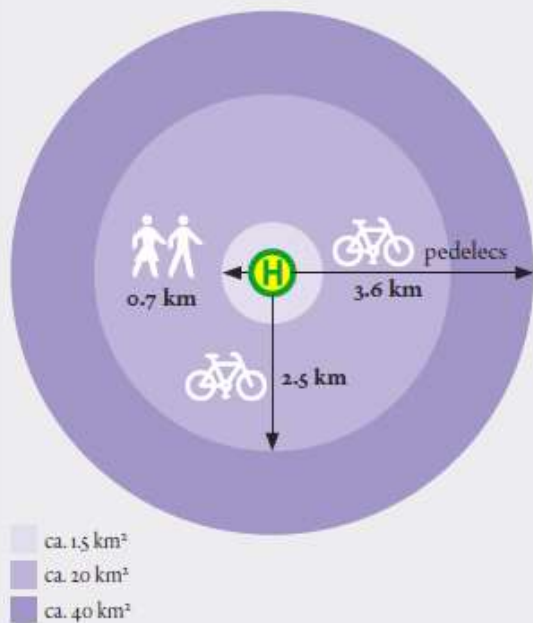
Houten (Hollandia)



## Pedelec

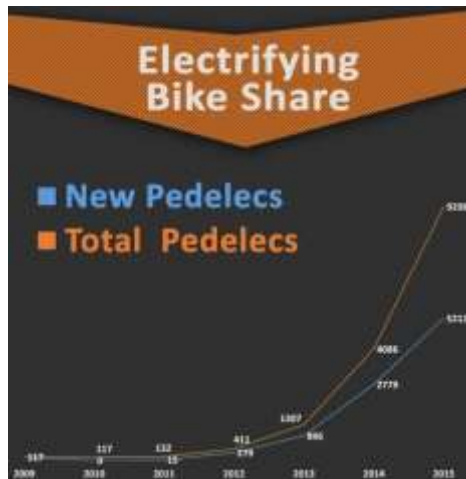
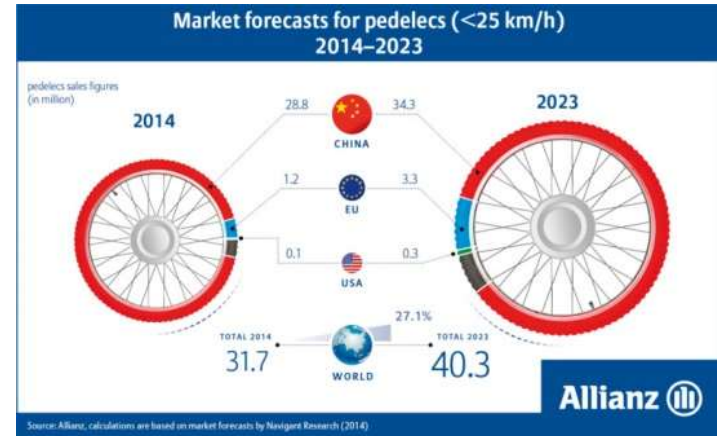
### Catchment area of stations on the basis of a 10 minute journey time

Source: Reuters Press 2009 [35]



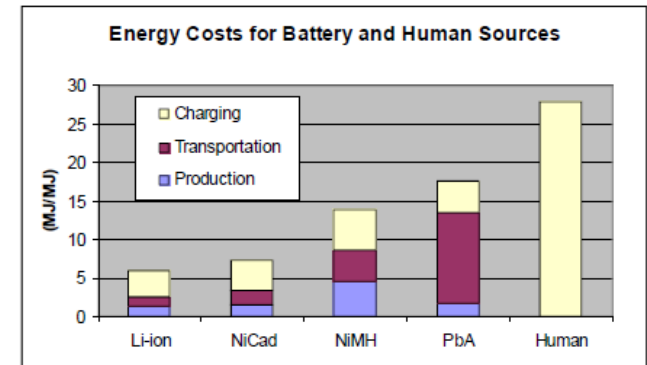
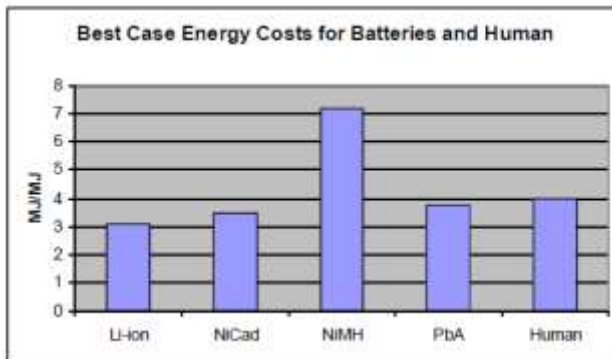
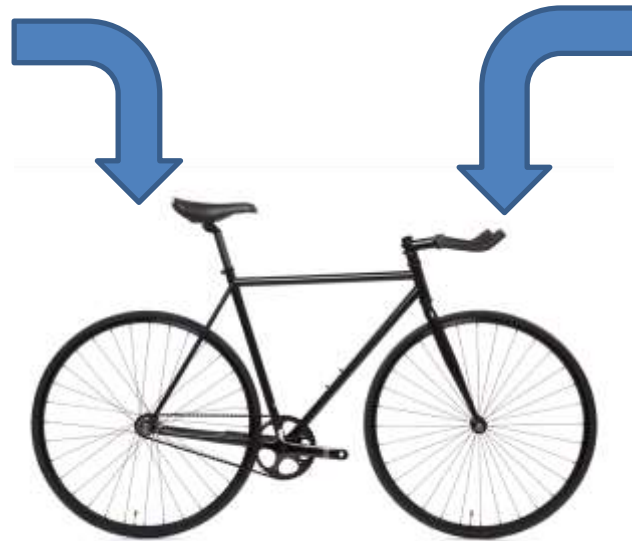


# Pedelec





## Pedelec



## Városi logisztika





## Városi logisztika



© Jonathani/Maus/BikePortland

## Ökomobilitás

- Emberközpontú közlekedés  
Embereket juttatunk el A-ból B-be, nem autókat.
- Közterületek humanizálása  
Élhető, zöld terek, kapcsolatok, közösség, játék.
- Fenntartható közlekedési módok  
Alacsony vagy zéró emisszió, olcsó, biztonságos, emberi.



## Ökomobilitás

### Kerékpáros közlekedés ösztönzése – fenntarthatóság egyik pillére

Kerékpárosbarát infrastruktúra (komfort, biztonság)

Szemléletformálás, oktatás, promóció

Kényelmes és biztonságos tárolás, parkolás

Ösztönző rendszerek

Technológia (pedelec, ITS)

Turizmus és sport





NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

---

Köszönöm a figyelmet!

[miklos.berencsi@nfm.gov.hu](mailto:miklos.berencsi@nfm.gov.hu)

[kerekpar@nfm.gov.hu](mailto:kerekpar@nfm.gov.hu)