



JEDLIK ÁNYOS KLASZTER

ELEKTROMOBILITÁS
MAGYARORSZÁGON

Az elektromos mobilitás: a járműipar, a közlekedés, az energetika és a digitalizáció konvergenciája

Vígh Zoltán közkapcsolati igazgató, JÁK

2017. november 10.

AZ E-MOBILITÁSI SZEKTOR – ÚJ IPARÁG SZÜLETETT



Nemzetközi környezet – az e-mobilitás globális megatrend:

- Dekarbonizációs célok $\Rightarrow$ a globális EV-állomány jelentős növekedése (150-200 millió jármű 2030-ra – IEA);
- A közlekedési, energetikai és infokommunikációs iparágak konvergenciája;
- Részint egységes szabályozási és szabványosítási keretek: pl. a 2014/94/EU irányelvnek megfelelő nemzeti tervek az alternatív üzemanyagok infrastruktúrája terén;
- A technológiai fejlődés viszont rendkívül gyors, amivel még az EU-jog sem tud lépést tartani!



A hazai környezet:

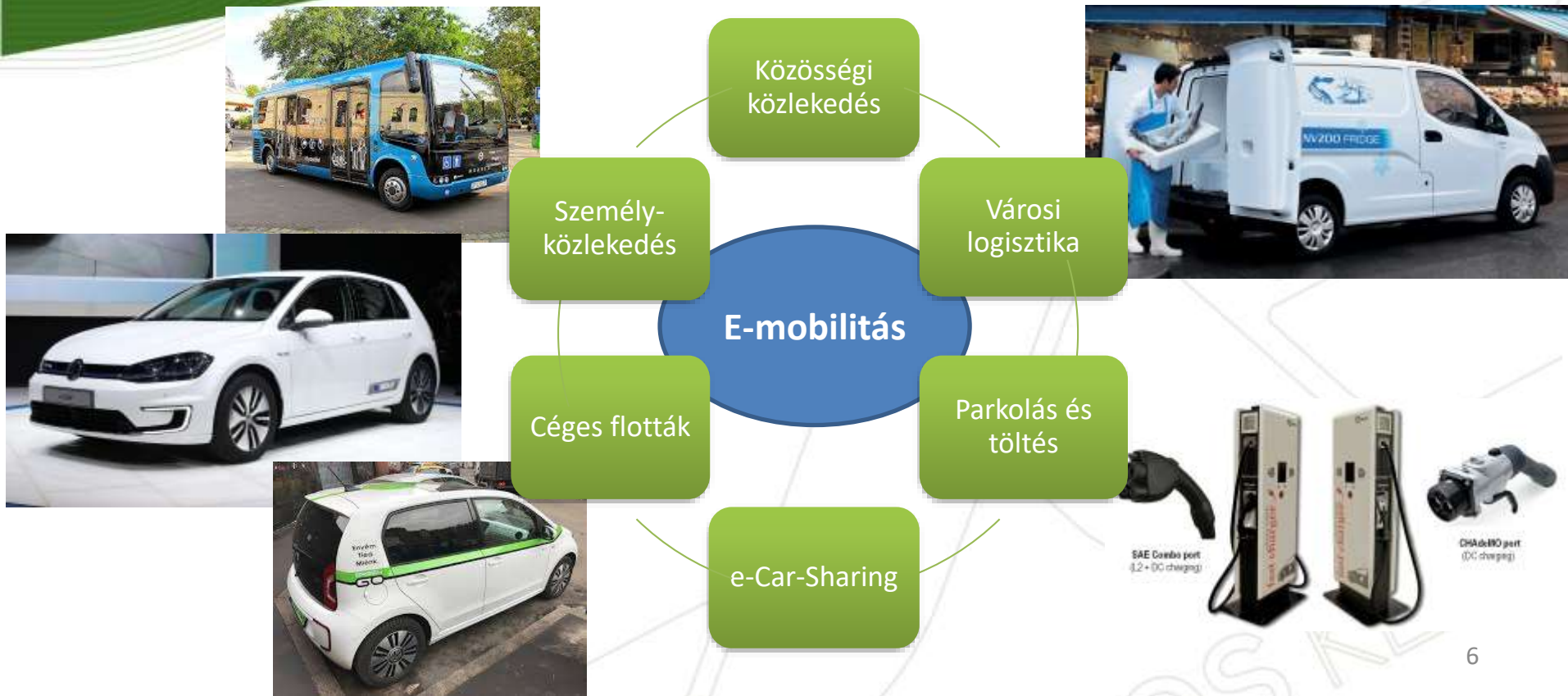
- **A Jedlik Ányos Terv a nemzeti e-mobilitási stratégia.**
- Célja: a dekarbonizáció és az iparfejlesztés egységes szemlélete;
- Az AFI-irányelv nyomán a kormány elfogadta a **nemzeti kerettervet**;
- A Jedlik Ányos KLASZTER a szektor szereplőinek együttműködését erősíti: 40 tag a kormányzati, a közlekedési, az energetikai és a K+F+I területéről;
- A Jedlik Ányos Cselekvési Terv alapcélkitűzései: ösztönzők és kedvezmények (zöld rendszám, parkolás);
- Alkalmazkodás a nemzetközi kihívásokhoz: járműipari trendek, megújuló energiák integrálása.

A 21. század 4.0-ás ipari forradalmának részeként a szektor elemei: **JÁRMŰVEK, INFRASTRUKTÚRA, SZOLGÁLTATÁSOK**

- Elektromos járműgyártás (M1-3, N, L, light and heavy duty)
- Infrastruktúra – smart töltési rendszerek
- Energia-menedzsment rendszerek (mérés)
- Áramkereskedelem (üzemanyagellátás)
- Elektromos hálózat (biztonság)
- Informatikai hálózat
- Telekommunikációs hálózat
- Elszámolóház
- Multimodális közlekedési módok
- Mobilitás mint szolgáltatás
- Üzleti modellek



SMART KIHÍVÁS AZ E-MOBILITÁS ELŐTT



Dekarbonizáció:

- Az egységes európai energiapolitika egyik fő célja, amelynek elérését a közlekedés növekvő elektrifikációja, valamint a tiszta módon előállított villamos áram, mint lehetséges alternatív üzemanyag szolgálja.
- Az Európai Energiaunió keretrendszerében a tagállamok összekapcsolják a közlekedési és az energiaszektor kibocsátáscsökkentését, beleértve a megújuló energiaforrások növekvő méretű használatát.
 - a) a közlekedési rendszer nagyobb hatékonysága,
 - b) alacsony kibocsátású alternatív energiaforrások biztosítása a közlekedési ágazat számára, valamint
 - c) alacsony kibocsátású de elégséges teljesítményű járművek előállítása.

Digitalizáció (C ITS, Ipar 4.0, K+F+I):

- Az „alacsony kibocsátású mobilitás” EU-stratégiája (2016 július) az energiapolitika szempontjából...,
- ...az európai digitalizálási stratégia pedig az iparfejlesztés szempontjából szán nagy szerepet az együttműködő, intelligens közlekedési rendszereknek (C-ITS).
- Ezek nem csupán egymást kiegészítő technológiák, de erősítik is egymás működését. A magyar kormány az európai C-ITS stratégiával összhangban támogatja az önvezető technológiai kutatásokat szolgáló zalaegerszegi autóipari próbapálya létrehozását, és a Nemzeti Mobilitási Platform keretében egységes rendszerben kezeli ezeket a technológiákat.
- Ugyanez a horizontális megközelítés az e-mobilitásra is jellemző, például az infrastrukturális elemek esetében (utak és járművek, illetve elektromos töltőállomások összekapcsolása).

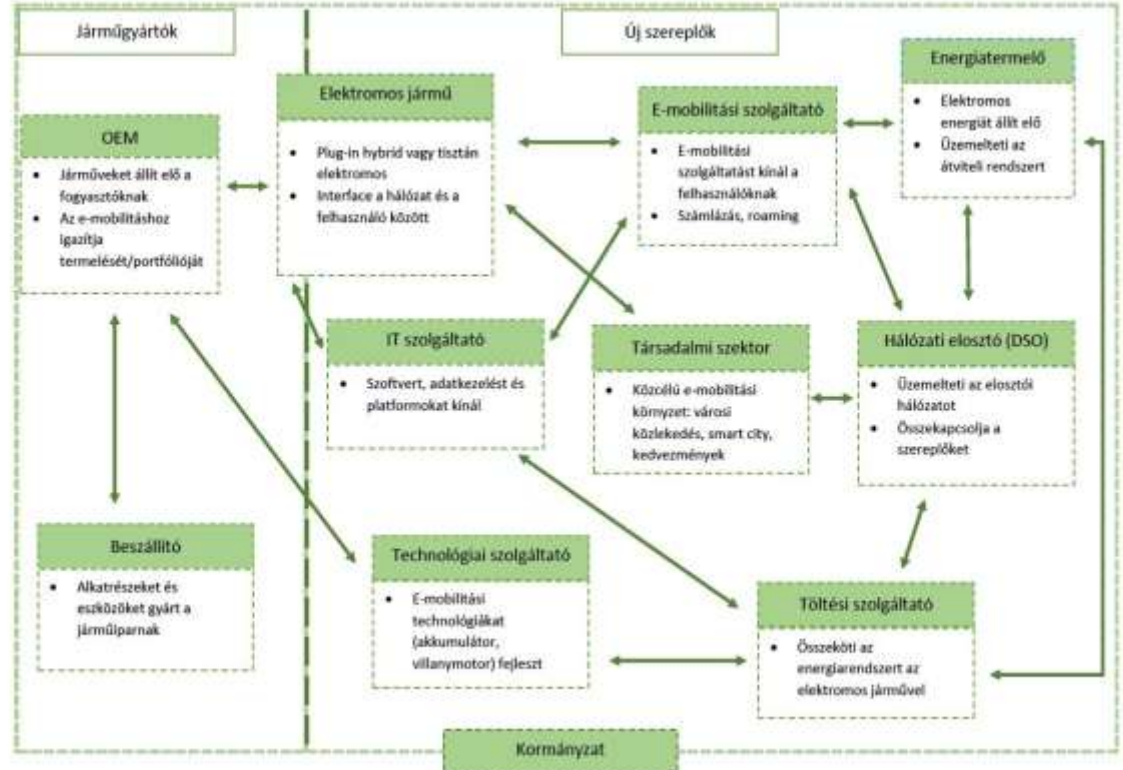
Az e-mobilitás jövőképe – járműipari aspektus:

- Az egyidejűleg ható “diszruptív változások” miatt jogos a bizonytalanság;
- Az elektrifikáció különböző módozatai: PHEV, BEV, FCEV;
- Növekvő együttműködés a különböző ipari szektorok között;
- A K+F potenciál döntő szerepe az OEM-ek és beszállítóik számára;
- Új nemzetközi értéklánc és munkamegosztás;
- Az ekosféra és a piac különböző modelljeit még csak tesztelik az EU-tagállamok.



AZ E_MOBILITÁS SAJÁT ÉRTÉKLÁNCA

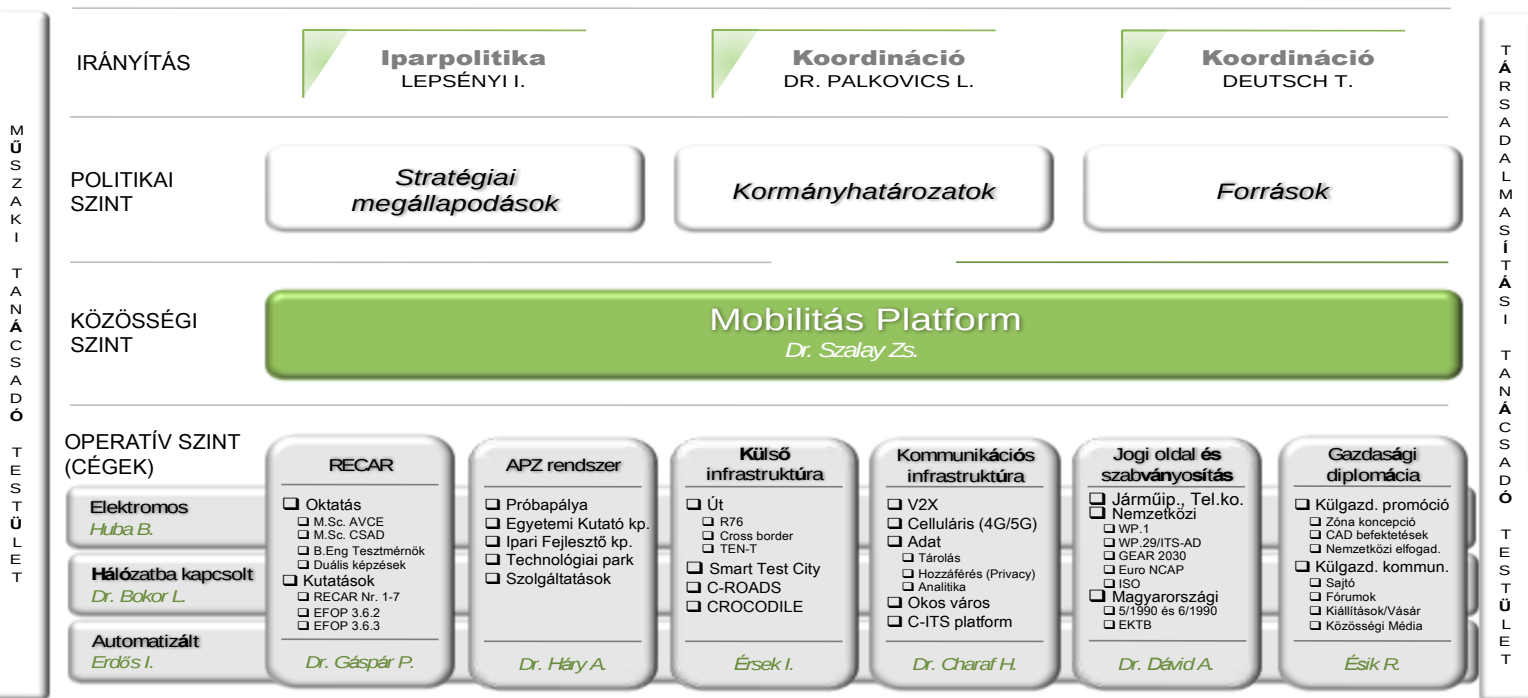
- A jelenlegi tendenciák alapján az OEM-szintű szereplők és az első körös beszállítók is több alternatívával szembesülnek saját jövőendő stratégiájuk kidolgozása közben.
- A tét minden esetben az, hogy melyik iparág szereplője konszolidálja az intelligens és energetikailag tiszta járműgyártási szektort.



Integrált Támogatás és Koordináció

**“Automated.
Connected.
Electrified.”**

**A Mobilitás
Platform:
A fejlesztések
összehangolt
rendszere**





JEDLIK ÁNYOS KLASZTER

ELEKTROMOBILITÁS
MAGYARORSZÁGON

Köszönöm a figyelmet!

Vígh Zoltán

2017. november 10.