

EU, NEMZETKÖZI KITEKINTÉS AZ E-MOBILITÁS TERÉN

Kerényi László Sándor

Mobilitásstratégia vezető

BKK Zrt. Stratégia és Innováció

2017. november 10.



TARTALOM

- **Városi kihívások**
- **Nemzetközi kitekintés**
- **Fejlesztési irányok Budapesten**



VÁROSI KIHÍVÁSOK

A TEN-T városi dimenziói:

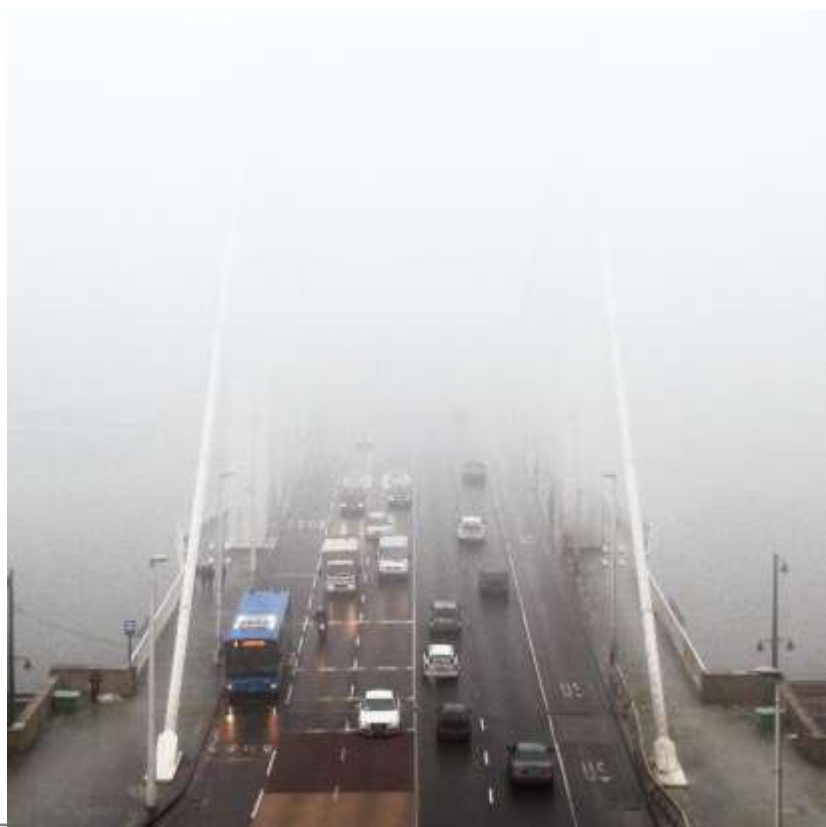
- a **GDP 80%-a** keletkezik városi térségekben, az EU **lakosságának 73%-a** él városokban
- a **legtöbb személyi utazás** városi térségekben kezdődik és ér véget
- Korábban: **alaphálózat** („Core Network”), amelyen a városok kiinduló és végpontok („A-ból B-be” logika)
- Most: **alapvető jelentőségű csomópontok** („Urban Nodes”), kapcsolat a távolsági és az első/utolsó mérföld között



VÁROSI KIHÍVÁSOK

Élhető város?

- **Károsanyag-kibocsátás** és levegőszennyezés
- Szén-függés
- **Energiaszükséglet, energiabiztonság**
- Rezgés
- **Zaj**
- Közúti **torlódások**
- **Közterület-használat**
- Nagyarányú **egyéni gépjárműhasználat**
- **Áruszállítás, city logisztika**
- **Városi terek, használhatóság, élhetőség**



VÁROSI KIHÍVÁSOK

Az „E-torlódás” is torlódás...



VÁROSI KIHÍVÁSOK

E-mobilitás =

E
(tisztá)

+

Mobilitás
(közlekedési rendszer)



VÁROSI KIHÍVÁSOK

Komplex feladat:



A „SMART városlakó” legyen **PARTNER** a szokások megváltoztatásában.

A megbecsült **ÜGYFÉL** kapjon információt és támogatást.

Az **UTAS** jusson el „A-ból B-be”, kényelmesen és biztonságosan.

NEMZETKÖZI KITEKINTÉS

EU irányelvek: **tiszta** + **mobilitási rendszer**

- **Clean Mobility Package** a CO₂ normákról és **Clean Vehicles Directive** a tiszta és energiahatékony közúti járművek használatának előmozdításáról, Európai Bizottság, 2009/33/EK, **felülvizsgálat: 2017. március**.
- **Urban Mobility Package** a városi mobilitásra vonatkozó intézkedéscsomaggal és akciótervvel (Európai Bizottság, 2013), a 2. változat **véleményezése: 2017. december**.
- **ITS Directive** az intelligens közlekedési rendszerekről, **2017-ben értékelő véleményezésre** bocsátva (2010/40/EU) és **C-ITS Platform** (2015 óta) az együttműködő rendszerekről – a II. Jelentés **véleményezés alatt (2017. december)**



NEMZETKÖZI KITEKINTÉS

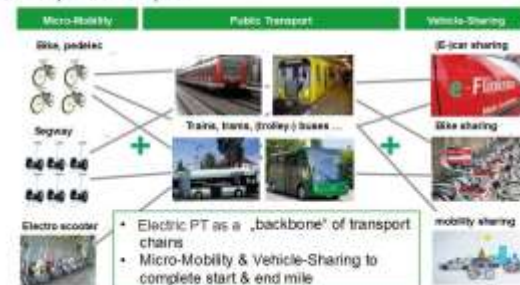
Szakmai trendek: **tiszta** + **mobilitási rendszer**

- **Dekarbonizáció:** záró emissziós közösségi közlekedési járművek, taxik, városi logisztika, személygépkocsik (behajtási korlátozások, környezetvédelmi szigorítások)
- **SUMP:** Fenntartható városi mobilitás tervezés gyakorlati alkalmazása (EU Fehér Könyv ajánlás, 2011), elterjesztése
- **Aktív közlekedési módok:** gyaloglás, kerékpározás, egészségügyi összefüggések (HEAT tool, 2017)
- **SMART City, Mobility as a Service, Internet of Things, automata járművek:** K+F projektek, munkacsoport munka, pozíciós papírok – **felkészülés a jövőre!**

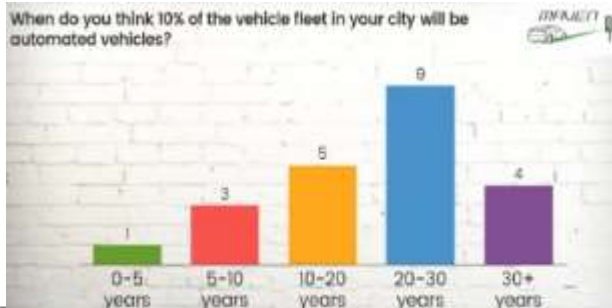
Electrification of public transport



Promising strategies and business models to boost the introduction of electric public transport

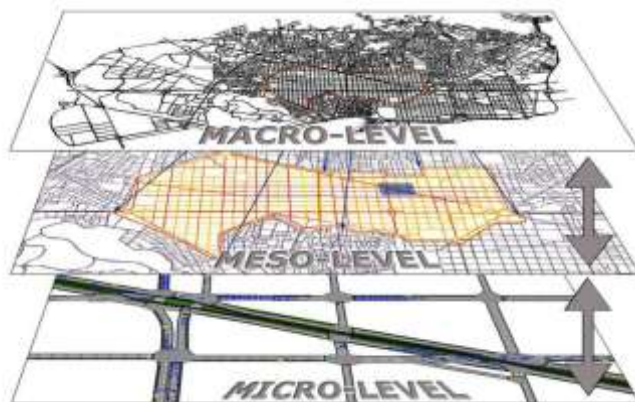


Self-Driving Cities: Will we have them? Do we need them? Do we want them?



NEMZETKÖZI KITEKINTÉS

Aktuális példák: **tiszta + mobilitási rendszer**



FEJLESZTÉSI IRÁNYOK BUDAPESTEN

Hazai intézkedések: **tiszta** + **mobilitási rendszer**

Környezeti kihívások kezelése:

- Budapest Főváros **Fenntartható Energia Akció Programja (SEAP)** – Budapest vállalta, hogy 2020-ig a 2005-ös állapothoz képest legalább 20 %-kal csökkenti **CO₂ - kibocsátását** (736/2015.(V.27.) Főv. Kgy. Határozat, **2015**)
- A **levegőminőség javítását célzó intézkedési terv** (Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi- és Természetvédelmi Főosztály, **2016**)
- **Klímastratégia és éghajlatváltozási platform** (KEHOP-1.2.0-15-2016-00020, projekt indulása **2017-ben**)
- **Budapest Környezeti Programja** (2017-2021) - önálló települési környezetvédelmi program, **kidolgozás alatt**



FEJLESZTÉSI IRÁNYOK BUDAPESTEN

Hazai intézkedések: **tiszta** + **mobilitási rendszer**

A **Balázs Mór-terv** stratégiai céljai:

- **Élhető** városi környezet
- Biztonságos, kiszámítható és dinamikus **közlekedés**
- **Kooperatív** térségi kapcsolatok



FEJLESZTÉSI IRÁNYOK BUDAPESTEN

A fejlődés irányai Budapesten:

- **Közösségi közlekedés „zöldítése”** – elektromos busz beszerzések, metró és trolibusz fejlesztések
- **Megosztáson alapuló közlekedés** – közösségi **kerékpár** (MOL Bubi), **e-carsharing** rendszer, **e-töltők**
- **Városi áruszállítási akcióterv** a jelenlegi teherforgalmi stratégia felülvizsgálata, intézkedések előkészítése, 2020 utáni EU-s források pályázása
- **Szemléletformálás** – kampányok, kitelepülések (EMW, bringásreggeli, STARS-UNIQA program)
- **Közösségi tervezési gyakorlat elterjesztése** – társadalmi konzultáció, az érintettek bevonása
- Részvétel **kutatás-fejlesztés-innovációs projekteken** (jelenleg 7 futó projekt)



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!



Kerényi László Sándor
laszlo.kerenyi@bkk.hu



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT